

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE GLÒRIES

A la seu de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, **el dia dinou de febrer de dos mil tretze** es reuneixen els representants de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, i els representants dels veïns i veïnes.

Assisteixen a la reunió:

Antoni Vives, Regidor d'Habitat Urbà
Vicente Guallart, d'Habitat Urbà
Albert Civit, d'Habitat Urbà
Maria Sisternas, d'Habitat Urbà
Ángel Sánchez, de BIMSA
Ignasi de Moner, de BIMSA
Susana Gaja, de BIMSA
Adrià Gomila, de Mobilitat
Jordi de Barcelona Regional
Laia Torras, d'Habitat Urbà
Alberto Piedrabuena, d'Habitat Urbà
Ricard Fayos, d'Habitat Urbà
Xavier Moreno, d'Habitat Urbà
Ariadna Cabot, d'Habitat Urbà
Carmen Mateo, d'Habitat Urbà
Rosa López Olmos, d'Habitat Urbà
Joan Manuel Llopis, Districte de Sant Martí
Oriol Crespo, Districte de l'Eixample
Trini Capdevila, Consellera Districte ERC
Miquel Díez Folch, Conseller del Districte de l'Eixample – PSC
Àngel Aragüés, Comissionat de Participació Ciutadana i Associacionisme

Assumpta Escarp, Grup Municipal PSC
David Martínez, Grup Municipal PSC
Ricard Gomà, Grup Municipal ICV-EUiA
Roger Clot, Grup Municipal ICV-EUiA
Eduardo Bolaños, Grup Municipal del PP
Miguel Torrubiano, Grup Municipal del PP
Ricard Martínez, Grup Municipal UxB

Miquel Catasús, AVV Clot-Camp de l'Arpa
Jaume Badenes, AVV Poblenou
Oriol Llopart, webmaster de glories.cat
Jordi Casanovas, AVV Fort Pienc
Purificación Díaz, assessora tècnica veïnal
Sílvia Casorrán, assessora de mobilitat PTP AVV Poblenou
Joan Itxaso, AVV Sagrada Família

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

Juan Cabanas, UCPSM
Juan Ramón Domínguez, assessor de mobilitat PTP
Toni Colomina, AVV Esquerra de l'Eixample
Eduard Tudela Ramírez, AVV Sagrada Família

Antoni Vives dona la benvinguda a tots els assistents i introdueix la reunió d'avui. Intervé **Assumpta Escarp** i proposa programar una reunió d'aquesta comissió de seguiment cada tres mesos per augmentar-ne la regularitat. **Antoni Vives** està d'acord en augmentar la regularitat d'aquestes reunions. **Miquel Catusús** afegeix que cal que se'ls envii la documentació amb antelació perquè sinó no arriben preparats i no es poden tancar temes. **Jaume Badenes** comenta que aquesta reunió no és participativa sinó tant sols informativa, ja que no s'ha acordat ni l'ordre del dia. Assenyalava que s'han de fer més reunions de treball de temes més específics.

Tot seguit **Antoni Vives** presenta el primer punt de l'ordre del dia: el concurs per a la urbanització de la plaça de les Glòries. Pren la paraula **Maria Sisternas** que explica que el concurs té per objecte la redacció de l'avantprojecte d'urbanització per a la plaça de les Glòries Catalanes i que constarà de dues voltes, entre la primera i la segona hi haurà tallers d'implicació ciutadana. Comenta que els premis de participació seran de 20.000€ i el premi del guanyador de 40.000€. A continuació repassa els set criteris de partida: 1) l'espai lliure s'organitzarà preferentment en un sol pla; 2) l'espai lliure estarà envoltat per una façana urbana que limita una zona verda el més gran i compacta possible; 3) en relació a la mobilitat es proposa eliminar el trànsit privat en superfície, resolent el trànsit local a través de la malla de l'Eixample i el trànsit interurbà pel túnel de la Gran Via; 4) deconstrucció de l'anella viària; 5) reordenament dels equipaments amb la possibilitat d'agrupar-los amb peces multifuncionals; 6) als equipaments actuals s'hi haurà de sumar l'escola dels Encants; 7) l'ordenació de la volumetria prendrà com a referència l'esquema basat en l'alineació dels edificis d'alçada regular.

Continua explicant els principals paràmetres de l'actuació. Pel que fa a l'àmbit del concurs el planejament de referència serà la MPGM del 2007 i les propostes tindran com a objecte del projecte l'espai lliure delimitat en el plànol 1. A més a més, es desenvoluparà la idea de definir una "façana urbana" al parc i es valorarà la coherència dels volums edificables proposats amb els existents a l'entorn i amb les característiques edificatòries de l'Eixample. Per últim, les propostes hauran d'incloure la documentació necessària per tal que s'anticipi l'impacte de cada volum construït sobre el paisatge de la ciutat i una maqueta.

Jaume Badenes assenyalava que s'han extret de l'àmbit unes peces de triangles i es pregunta el perquè. Comenta que en aquestes bases es fa referència a que el parc tindrà una façana urbana, i sembla que al concursant se li digui que ha de ser així, que s'ha d'edificar a tot el voltant i diu que es contraria a l'opinió dels veïns.

Continua **Maria Sisternas**. Un altre paràmetre de l'actuació és la idea de centralitat de la plaça i resoldre la confluència de l'Avinguda Diagonal, de la Gran Via, de l'Avinguda Meridiana i de la Carretera de Ribes. Pel que fa al trànsit motoritzat d'entrada i sortida de la Gran Via, les propostes hauran de prendre com a escenari final el pas soterrat pel túnel, tanmateix, hauran de preveure i demostrar la compatibilitat amb situacions transitòries a curt termini. Les propostes hauran de presentar esquemes de mobilitat en la qual hi haurà integrada la nova xarxa de bus. En relació al caràcter de l'espai lliure i l'estratègia del verd, les propostes hauran de definir el concepte dels espais que configura la superfície del parc, la relació entre les parts, el caràcter de l'espai verd, els itineraris dels vianants i de les bicicletes, la distribució d'activitats i eixos de transport públic en relació a les avingudes que la travessen, així com la nova identitat de la plaça i la seva representativitat. El projecte haurà de contribuir a crear espais de convivència pública. Les propostes hauran

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

d'incloure una estratègia per renaturalitzar la plaça, la seva condició de corredor verd a escala de ciutat i tenir en compte la seva posició de frontissa entre la Ciutadella, el nou Parc del Camí Comtal i la Ronda Verda, seguin els criteris del Pla del Verd i la Biodiversitat de Barcelona. El parc haurà de tenir el major sòl permeable possible. I, per últim, els projectes hauran de contemplar la gestió eficaç dels recursos i es valoraran les propostes que optimitzin el manteniment de l'espai públic.

Jaume Badenes demana que s'especifiqui que el transport públic no cal que passi pel mig de la plaça.

Maria Sisternas continua explicant que, pel que fa a les fases de construcció del parc, les propostes hauran d'aportar mecanismes que permetin construir per fases, reconeixent els diferents subàmbits que hi existeixen. Igualment, les propostes hauran d'aportar solucions per les diverses situacions transitòries que puguin anar sorgint. En relació al subsòl, tant en l'escenari final com en la fase d'obres s'hauran de tenir en compte totes les infraestructures i el transport soterrat que conflueixen al parc. Pel que fa als usos i activitats de la plaça, es definiran els usos generals que es proposen ubicar en el parc, en funció de les diferents tipologies d'usuaris i les formes que tenen de relacionar-se. Les propostes hauran de respondre a les activitats temporals proposades per Habitat Urbà, aquelles que puguis derivar dels tallers d'implicació ciutadana i les proposades pels propis concursants. Es valorarà que els usos proposats tinguin una funció pedagògica i siguin un exemple de bones pràctiques. Els projectes proposaran possibles usos que contribueixin a dinamitzar l'activitat econòmica als voltants del parc. Es contemplaran les necessitats pel que fa a l'aparcament dels residents de la zona i dels autobusos interurbans que tinguin Glòries com a espai de regulació. Per últim, i en relació a l'autosuficiència energètica i altres criteris ambientals, es valoraran les solucions que tendeixin cap a l'autosuficiència energètica i redueixin la demana instal·lada. S'haurà de garantir una optimització en l'ús dels recursos i preveure l'ús d'aigües alternatives no potables per al reg. Es valoraran positivament les propostes que incorporin l'ecodisseny i redueixin la petjada ecològica, així com les aportacions per fer una ciutat més intel·ligent. Les propostes inclouran mesures per reduir la contaminació lumínica i aquelles que millorin el confort acústic i tèrmic.

Tot seguit passa a enumerar la proposta de jurat del concurs: com a President del jurat es proposar Jaime Lerne, arquitecte de reconegut prestigi internacional; com a vocals: 1) el president del Consell Consultiu d'Habitat Urbà, *Carles Ferrater*, arquitecte; 2) el vice-president del Consell Consultiu d'Habitat Urbà, *Ramon Folch*, ecòleg; 3) l'arquitecte en cap de l'Ajuntament de Barcelona, *Vicente Guallart*, arquitecte; 4) el Director General de BIMSA, *Angel Sánchez*, enginyer de camins, canals i ports; 5) un arquitecte de reconegut prestigi internacional, *Josep Lluís Mateo*, arquitecte; 6) un enginyer expert en infraestructures i mobilitat, *Francesc Magrinyà*, enginyer de camins, canals i ports; 7) un arquitecte paisatgista designat pel COAC; 8) la directora d'Estratègia Urbana de Barcelona Regional, *Maria Buhigas*, arquitecta; 9) un arquitecte expert en arquitectura residencial, *Mercè Berenguer*, arquitecta; 10) un arquitecte expert en teixits residencials, *Carne Ribas*, arquitecta; 11) 2 representants veïnals.

Jaume Badenes comenta que es va dir que els veïns podrien proposar altres membres del jurat, i que troba a faltar gent a nivell de patrimoni, història, etc. **Miquel Catasús** afegeix que també manca algun especialista en equipaments.

Maria Sisternas continua amb la proposta de calendari del concurs: es preveu que les bases es publiquin al març de 2013, la deliberació de la primera volta al maig del 2013, el taller d'implicació ciutadana del maig al juliol de 2013, el lliurament de propostes de la segona volta a l'octubre de 2013 i la selecció de la proposta guanyadora al desembre del 2013.

Antoni Vives assenyala que tota aquesta informació es passarà a tots els assistents en un document i presenta el següent punt de l'ordre del dia: els equipaments.

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

Pren la paraula **Albert Civit** i explica l'estat dels equipaments que estan en construcció. Pel que fa al DHUB la inauguració està prevista per l'abril del 2014, la biblioteca pel quart trimestre del 2013 i la zona verda de darrera es preveu que s'obri la segona quinzena de febrer de 2013. El nou mercat dels Encants està previst que s'inauguri el 14 de juny de 2013 i la zona d'aparcament del carrer Bolívia es preveu acabar les obres al setembre del 2013.

Jaume Badenes pregunta sobre el carrer que ha de passar pel DHUB. **Albert Civit** respon que ho preguntaran a l'ICUB.

Continua **Albert Civit** que explica els equipaments que estan en fase d'estudi. Pel que fa al CEIP Encants assenyalava que ja s'ha realitzat la cessió del sòl i que ja hi ha un avantprojecte. Els altres equipaments que estan en estudi són el parc de barri, els equipaments d'escala local, la residència de gent gran, el centre de barri i l'auditori. Mostra unes imatges d'exemple de compactació de la resta d'equipaments.

Tot seguit **Antoni Vives** passa la paraula a **Angel Sánchez** que explicarà el següent punt de l'ordre del dia: l'enderroc de l'anella. En un primer lloc mostrarà un plànol de la situació actual al voltant de l'anella. A continuació explica que caldrà fer diverses actuacions de mobilitat associada: 1) l'obertura de Diagonal – Castillejos, 2) semaforització del carrer Bolívia, 3) l'obertura de Marina – Ali Bei, 4) la connexió de Llacuna – Gran Via, 5) la semaforització de la C-31 a Bac de Roda per millorar la incorporació, 6) la redefinició d'Aragó – Meridiana – Almogàvers, 7) la semaforització de Pallars – Almogàvers i la senyalització de la C-31. En una segona fase i per motius d'expropiacions i d'estudi hi hauria dos intervencions més, una a Castillejos – Pamplona i l'altra a Diputació – Diagonal. L'objectiu és optimitzar la malla Cerdà i reduir el trànsit a la plaça ja que actualment l'accés a l'Est de la ciutat es realitza sempre i només a través de la plaça de les Glòries.

Miquel Catasús assenyalava que s'ha de tenir en compte Rogent – Aragó, ja que per pacificar el trànsit no es perjudiqui al vianant. **Ángel Sánchez** diu que sempre es té en compte el vianant. **Miquel Catasús** assenyalava que ens els plànols que es mostren la Gran Via sempre està dibuixada pel mig de la plaça, s'hauria d'explicar que això és provisional.

Angel Sánchez continua explicant les fases d'enderroc de l'anella. Comenta que en una primera fase s'enderrocarà el costat mar de l'anella i després el costat muntanya i s'urbanitzarà la banda mar ja enderrocada. En la tercera fase la Gran Via ja transcorrerà íntegrament per la superfície. Al final d'aquesta fase quedarà una zona central d'obres del túnel que ha de passar per sota i tota la resta ja estarà urbanitzat. L'última fase correspon al soterrament de la Gran Via i, per tant, a la urbanització total del parc.

Miquel Catasús comenta que en la fase de la Gran Via en superfície i següents només hi posa 2015, i demana més concreció en les dates. **Antoni Vives** li comenta que al final de la presentació hi ha un cronograma complet de tota l'operació.

Juan Cabanas pregunta si s'ha tingut en compte el moviment de camions que entraran i sortiran de la zona d'obres. **Angel Sánchez** respon que sí.

Oriol Llopart pregunta si el 100% de l'espai serà per emmagatzematge de materials i maquinària, o hi podran anar més usos com aparcament, etc. **Ángel Sánchez** respon que això és el que s'està estudiant ara mateix.

Jaume Badenes pregunta quan estarà acabat el vial de darrera del Encants. **Angel Sánchez** respon que en dos mesos. A continuació mostra una diapositiva que mostra la urbanització provisional mentre durin les obres.

Miquel Catasús comenta que sobre la fase provisional d'enderroc de la part mar la via d'entrada segueix en tres carrils i ells demanen que s'estudiï la possibilitat de que en passin dos.

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

Tot seguit **Antoni Vives** presenta el següent punt de l'ordre del dia: l'estudi de la mobilitat provisional.

Pren la paraula **Jordi** i mostra dos plànols: un on s'han marcat els itineraris i recorreguts actual, on s'aprecia que el trànsit més important va de Meridiana – Meridiana, i de Diagonal – Diagonal; en l'altra es mostra la situació de provisionalitat i els recorreguts alternatius que es generaran. D'entrada a la ciutat s'amplia la capacitat amb un nou itinerari pel carrer Badajoz que dona alternatives al pas per la plaça. Pel que fa al trànsit local, els recorreguts alternatius incidiran sobre la xarxa viària de l'entorn (Castillejos, Bolívia, Badajoz, etc.) i d'altres carrers consolidats de l'Eixample (Aragó, Consell de Cent, Gran Via) que registraran increments de trànsit significatius. Continua explicant que aquesta situació de provisionalitat reforçarà la connectivitat i capillaritat de la malla viària de l'entorn de Glòries i que l'esquema viària provisional permetrà absorbir el trànsit que s'expulsarà de la plaça amb l'eliminació de l'anella. Afegeix que en genera els nivells de saturació del sistema viari es mantindran elevats, sobretot en el pas per la Plaça en hores puntes. L'increment de saturació respecte de la situació actual serà del 5%, però no es detecten problemes significatius. Explica que els nous encreuaments a nivell de la Gran Via i les noves sortides del ronc reforcen la idea d'entrada a la trama de la ciutat i milloren la connexió amb l'entorn. El nou itinerari d'entrada a la ciutat per Independència – Aragó amplia de manera significativa la capacitat del sistema per accedir al centre de Barcelona. La millora de la permeabilitat comporta una nova gestió semafòrica que garanteixi el funcionament de la malla ortogonal i prioritzi el pas de vianants. Aquestes mesures implicaran una reducció de capacitat de la Gran Via. Tanmateix, la configuració provisional de la Gran Via en superfície amb intensitat de trànsit elevat fa que l'efecte barrera que aquesta exerceix sigui important.

Miquel Catasús demana una reunió específica sobre aquest tema.

Jordi continua explicant la situació de la xarxa de transport públic per superfície. Comenta que l'obertura de nous eixos mar-muntanya permetran la configuració de nous corredors d'autobús, millorant la connectivitat actual i l'eficiència dels serveis. Es garanteix la continuïtat de Gran Via i Diagonal com a eixos prioritaris pel transport públic. Igualment, el pas del transport públic per la plaça ha de garantir la màxima permeabilitat en els recorreguts de vianants i bicicletes, tanmateix, fora de la plaça hi haurà més dificultat en la implantació d'alguns carrils segregats pel pas del transport públic. Amb l'enderroc del viaducte i el pas provisional de la Gran Via en superfície amb nous encreuaments a nivell el gran impacte de l'anella i de les seves rampes d'accés desapareix ja en les primeres fases del projecte i es planteja un nou escenari que permetrà millorar la permeabilitat de l'eix de la Gran Via pels vianants i bicicletes. No obstant, no es pot obviar l'impacte del pas en superfície de la Gran Via amb una circulació intensa de vehicles, sobretot pel costat Besòs.

Tot seguit **Antoni Vives** presenta el nou punt de l'ordre del dia: la proposta dels túnels. Pren la paraula **Angel Sánchez** que explica la construcció del primer tram del túnel de 240m. Mostra les línies ferroviàries existents i assenyala que estan en un estat bastant delicat per tan s'ha de fer una cimentació bastant important per no afectar-les. En una primera part s'excavaran les pantalles amb el mètode tradicional a cel obert, es fa la galeria i la llosa superior. El mètode belga el que fa es treballar en un secció petita central, es construeix la bòveda superior i després els laterals, i es va treballant per parts, això ho fa més car, i mostra quines parts s'hauran de fer així. Assenyala que aquest túnel i el següent estan en fase de procés bàsic i la intenció es tenir el projecte constructiu redactat a finals d'aquest any, de manera que es coordinarà amb la urbanització de la plaça.

Miquel Catasús pregunta si el projecte executiu es farà de tot el túnel. **Angel Sánchez** respon que sí. **Miquel Catasús** pregunta si realment és més barat fer el túnel ens dues fases que en una. **Antoni Vives** respon que es farà seguit, que es preveu començar el túnels al 2015 i acabar-los al 2018.

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

Tot seguit **Antoni Vives** presenta l'últim punt de l'ordre del dia: el pressupost i el cronograma. **Maria Sisternas** passa a explicar el cronograma. Comenta que les actuacions associades a la mobilitat prèvies a la deconstrucció de l'anella es realitzaran durant aquest 2013. Pel que fa a la deconstrucció, les actuacions de desviament i Badajoz es realitzaran durant el segon i tercer trimestre d'aquest any. A continuació es procedirà amb la deconstrucció del costat mar que durarà fins al segon trimestres del 2014, i després s'escometrà la deconstrucció del costat muntanya que acabarà al principi del tercer trimestres del 2014. En relació a la urbanització provisional de la Gran Via en superfície, ja s'ha començat amb el projecte de l'ordenació final i l'obra s'acabarà al tercer trimestre del 2014. La primera fase de la urbanització del parc es començarà a tramitar a mitjans de 2013 i l'obra acabarà a mitjans del 2015. El túnel de Castillejos a Badajoz estarà en fase de projecte durant el tercer i quart trimestre del 2013, tanmateix no es preveu tramitar fins al segon trimestre del 2015 i l'obra començarà el quart trimestre del mateix any i està previst que finalitzi 24 mesos després, és a dir, al tercer trimestre del 2017. A continuació començaria l'obra del túnel del carrer Badajoz a Rambla del Poblenou. En relació als equipaments destaca que al segon trimestre del 2013 ja estaran acabades les obres dels Nous Encants i el DHUB – Biblioteca, i la resta dels equipaments del DHUB estaran en fase d'acondicament fins al primer trimestre del 2014. Pel que fa al CEIP Encants explica que se'n preveu la tramitació del projecte al tercer i quart trimestres d'aquest any per escometre l'obra fins al segon trimestre del 2015. L'escola bressol encara no està calendaritzada. En relació als equipaments de Badajoz-Independència es preveu realitzar el projecte entre el tercer trimestre de 2013 i el segon de 2014.

Jaume Badenes comenta que no veu a la llista els equipaments de residència i centre de dia de gent gran, i assenyala que s'han realitzat abans els equipaments de ciutat que els de barri i que ara no hi ha diners. Demana més inversió i més acord a Glòries per realitzar aquests equipaments.

Miquel Catasús diu que no estan d'acord en el fet que no es líciti l'obra del túnel fins a finals del 2015 i dubta del fer que s'acompleixi aquest cronograma. **Antoni Vives** respon que el cronograma es complirà.

Maria Sisternas continua explicant el pressupost que es preveu per aquestes accions. Assenyala que durant aquest mandat es preveu gastar 37.263.000 € en les actuacions següents: accions de mobilitat, deconstrucció de l'anell viari, urbanització provisional de la Gran Via, el concurs del Parc, la urbanització de la primera fase del parc. I es preveu que en el següent mandat la despesa sigui de quasi 205 milions d'euros corresponents al túnel i a l'acondicament de la resta del parc.

Miquel Catasús considera que el govern actual ha d'equilibrar aquesta despesa i no pot deixar el túnel pel següent ja que és un tema molt important per a tots els veïns. Demana que s'avanci a aquest mandat. **Antoni Vives** diu que tal i com s'ha explicat no es pot començar el túnel sense tenir la viabilitat acabada.

Joan Itxaso hi està d'acord i diu que s'ha de posar la primera pedra del túnel durant aquest mandat. Li sembla vergonyós que pel proper mandat s'hagin de destinar 205 milions d'€ a Glòries.

Jordi Casanovas assenyala que ara han disminuït els cotxes perquè hi ha més gent a l'atur, però quan tornin a augmentar la zona de Padilla serà un horror de trànsit.

Antoni Vives respon que s'ha mirat de ser molt realista, i el que s'ensenya és el que és possible fer en els terminis proposats. I és important fer reunions sobre un projecte que està en marxa, i fins ara no era així.

Sílvia Cassorran comenta que tot això depèn del PIM i pregunta si realment hi ha diners a la ciutat.

Habitat Urbà

Av. Diagonal, 240 pl. 2a.
08018 **Barcelona**
Telèfon 93 291 45 46
Fax 93 291 52 08

Antoni Vives respon que sí però que estan jurídicament inhabilitats fins que no s'aprovi el PIM.

Jaume Badenes fa notar que en el cronograma manquen equipaments i pregunta si alguns dia hi sortiran.

Juan Ramon Domínguez pregunta perquè no es pot escometre el túnel al 2014. **Angel Sánchez** respon que és molt complex perquè hi ha tot el trànsit i s'obre una clivella de 25m i la disposició de la maquinària no pot anar sobre els túnels.

Ricard Martínez assenyala que tenen voluntat de continuïtat i no posaran traves al procés tot i que els genera varis dubtes, com per exemple, el fer que sigui un parc esquitxat d'equipaments, considera que això no crea centralitat ni activitat econòmica, ja que el sostre no ho permet. Igualment creu que els índexs de mobilitat poden canviar. Assenyala que tampoc estaven d'acord en enderrocar el tortell sí o sí, sinó que considera que primer s'hauria d'haver fet el túnel.

Assumpta Escarp demana que es passi la informació abans per poder-la valorar i venir a les reunions amb més confiança i més consens. **Antoni Vives** respon que hi esta d'acord però cal que tothom hi estigui compromès perquè a vegades aquesta informació surt a la premsa abans que es pugui discutir. **Assumpta Escarp** diu que cal treballar en confiança, i val la pena sortir d'aquí amb data per la propera reunió. Assenyala que l'intent de canvi de projecte i de consens ha retardat també el projecte i el cronograma que es presenta avui retarda les actuacions en 9 mesos respecte el cronograma presentat al juliol. I comenta que cal donar resposta a aquesta demanda de consens.

Eduardo Bolaños considera que s'han gastat massa diners en el DHUB i els Encants i que pel que fa a la inversió hi ha una descompensació molt gran entre aquest mandant i el següent i que caldria modular-lo. Assenyala que pel seu grup el parc no hauria de ser només un parc sinó que hauria de tenir més aspectes de centralitat.

Enric Gomà diu que ells creuen en el Compromís per Glòries i en el parc urbà. Assenyala que hi ha canvis entre aquest cronograma i el que es va presentar al juliol, i hi ha una diferència important que fa que es generi aquest desequilibri pressupostari, i que aquest canvi no respon només a una finalitat tècnica sinó també política. Pel que fa a la mobilitat, cal reduir el trànsit provat i apostar pel transport públic, no s'ha de reproduir el que passa ara en superfície. En relació a la composició del jurat del concurs creiem que s'ha millorat molt, tot i que mancava un perfil participatiu. Assenyala que en el document de bases del mes de juliol hi posava que aquest és l'espai d'acord i que caldria posar-ho, també, en el plec de clàusules.

Antoni Vives conclou que hi ha una base sòlida per treballar i que pren el compromís de fer un seguiment més continu i reequilibrar els pesos sense comprometre la realitat del projecte.

I sense més intervencions es dona la reunió per finalitzada.